

W-MARINE NEW TECH

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА: Противообрастающее покрытие, разработанное с использованием биоцидов последнего поколения и без оксида меди. Рекомендуется для алюминиевых судов, он также может использоваться с волокном, сталью и деревом. Продукт без олова (TBT), самополирирующийся на основе специальных смол с синтезированными смолами, что снижает трение и обеспечивает снижение расхода топлива.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ: Используется для обслуживания, ремонта и новых работ. Подходит для окраски плоского и вертикального дна малых, средних и больших пассажирских судов. Может наноситься на необрастающие покрытия в хорошем состоянии.

СЕРТИФИКАТЫ И ОДОБРЕНИЯ: Этот продукт, если он поставляется в соответствии с Директивой RoHs (Ограничение определенных опасных веществ), имеет в своем описании букву R.

Этот продукт не содержит органо-активных компонентов с оловом, которые действуют как биоциды, поэтому он соответствует Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах согласно IMO от октября 2001 г. (IMO Document AFS / CONF / 26).

УПАКОВКА:	Компонент	Содержание	Упаковка	Ед измерения
	Однокомпонентный	3,6 0,9	3,6 0,9	L

Характеристики:	Цвет:	Черный, белый, голубой		
	Внешний вид:	Матовый		
	Сухой остаток:	60 ± 2% (ISO 3233).		
	Срок годности:	не менее 18 месяцев.		
	Толщина сухой пленки:	80 – 150 мкм		
	Теоретический расход:	6 м2/л без разбавления толщиной 100 мкм в сухом виде. Без учета факторов потерь при применении.		
	Высыхание:			
		10°C	25°C	35°C
	На отлив:	30 минут	20 минут	15 минут
	Перед спуском:	18 часов	12 часов	10 часов
	Перекрытие:	10°C	25°C	35°C
		Мин	8 часов	7 часов
		Макс	15 дней	15 дней

ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ Эффективность этого продукта зависит от степени подготовки поверхности.

Поверхность должна быть чистой, сухой и свободной от загрязнений. Полностью удалите масла и жиры как описано в стандарте SSPC-SP 1.

Скопившуюся грязь необходимо удалить с помощью сухой щетки, чистой и сухой ткани, продувки сжатым воздухом, пылесоса и / или с помощью комбинации этих средств, а растворимые соли необходимо удалить путем промывки большим количеством пресной воды, предпочтительно с низким давлением (до 5000 фунтов на квадратный дюйм) согласно SSPC-SP 12 / NACE № 5.

Первый слой этого продукта всегда следует наносить поверх антикоррозионного покрытия, рекомендованного WEG. Поверхность должна быть чистой, сухой и свободной от загрязнений. Полностью удалите масла, жиры, растворимые соли и другие загрязнения в соответствии с методом очистки растворителем согласно SSPC-SP1. Промыть пресной водой под высоким давлением.

Применение поверх грунтовки

Продукт можно наносить непосредственно на конкретную грунтовку, чтобы сформировать подходящую систему покрытия..

Обслуживание и ремонт

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



Сначала удалите грязь и масло с поверхности чистой тканью, смоченной разбавителем для очистки в соответствии с SSPC SP1. При очистке поверхности тряпками избегайте использования ватных или цветных тряпок. Отремонтируйте поврежденные участки и переделайте схему защиты от коррозии.

Продукт не следует наносить напрямую на другие необрастающие покрытия без ТБТ от Weg или другого производителя без предварительной консультации с Weg. Любое применение без консультации не авторизуется.

ПРИМЕЧАНИЕ: Соблюдайте интервал перекрытия продукта для нанесения следующего слоя. В случае превышения максимального интервала перекрытия необходимо вручную / механически отшлифовать поверхность для заматирования предыдущего слоя, и очистить остатки шлифовки, чтобы обеспечить лучшую адгезию между слоями.

За дополнительной информацией обращайтесь в технический отдел WEG.

ПОДГОТОВКА К ПРИМЕНЕНИЮ

Смесь

Гомогенизируйте содержимое упаковки с помощью механического или пневматического перемешивания. Убедитесь, что на дне упаковки не осел осадок.

Разбавитель Antifouling diluent

Разбавление

В зависимости от метода нанесения разбавить не более чем на 10%

Не разбавляйте растворителями, которые не разрешены местным законодательством и не превышают рекомендованный процент разбавления.

Чрезмерное разбавление покрытия может повлиять на формирование и внешний вид пленки и не позволить достичь заданной толщины.

Жизнеспособность (25°C)

Не имеет значения

МЕТОДЫ ПРИМЕНЕНИЯ

Не актуально Приведенные ниже данные являются ориентировочными, возможно использование аналогичного оборудования.

Для улучшения характеристик распыления могут потребоваться изменения размеров форсунок и давления. Перед нанесением убедитесь, что оборудование и его компоненты чистые и находятся в лучшем состоянии. Продуйте линию скатого воздуха, чтобы предотвратить загрязнение покрытия.

Пройдите все острые края, трещины и сварные швы щеткой, чтобы предотвратить преждевременные выходы из строя в этих областях.

Безвоздушный пистолет:

Давление:	60: 1
Давление жидкости:	2000 - 2500 psi
Шланг:	¾" внутреннего диаметра
Сопло:	0,021" - 0,027"

Кисть:

Рекомендуется только для подкраски небольших участков или полосового покрытия (винты, гайки, сварные швы и острые края). Используйте кисть шириной от 75 до 100 мм для больших поверхностей и от 25 до 38 мм для подкраски.

Валик:

Для эпоксидных покрытий используйте тонкий ворс, бесшовную овчину или валик из микрофибры. Для нанесения кистью и / или валиком может потребоваться два или более прохода для получения равномерного слоя в соответствии с рекомендуемой толщиной пленки для каждого слоя.

Чистка оборудования:

Antifouling diluent

Не оставляйте материал в шлангах, пистолетах-распылителях и оборудовании, используемом для распыления. Тщательно вымойте все используемое оборудование.

Для хорошей работы продукта мы рекомендуем следовать приведенным ниже инструкциям:

При окраске, выполненной на берегу, при воздействии соленого воздуха мы рекомендуем промывать пресной водой между слоями, удаляя осевшие загрязнения.

Мы рекомендуем наносить покрытие только в том случае, если температура поверхности как минимум на 3 ° С выше температуры точки росы.

При нанесении в периоды высокой относительной влажности воздуха, дождливых дней, низких температур или высыхания покрытия на открытом воздухе могут возникать изменения

ПРИМЕЧАНИЕ:

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

цвета, внешнего вида и блеска (более заметные в темных тонах), а также задержка отверждения и низкие характеристики покрытия.

Температура основания, погодные условия и условия окружающей среды во время нанесения и отверждения продукта, а также толщина покрытия могут влиять на время высыхания продукта.

Для получения лучших свойств при нанесении температура покрытия перед смешиванием и нанесением должна быть в пределах 21–27 ° С.

Его не следует наносить при неблагоприятных условиях, таких как относительная влажность воздуха (RH) выше 85%, поскольку это может привести к изменению цвета и внешнего вида.

В покрытиях с различными методами нанесения в одной и той же работе окончательный вид и блеск окрашенных поверхностей могут отличаться.

Поверхность всегда должна быть покрыта подходящей грунтовкой и / или герметиком. Проконсультируйтесь с WEG по поводу лучшего грунтовочного слоя или герметика для применения.

Перед тем, как приступить к покраске, проконсультируйтесь с WEG относительно процедур повторной окраски по сравнению с другими противообрастающими средствами.

ПЕРИОДЫ БЕЗ НАНЕСЕНИЯ: Тщательно промойте все материалы и оборудование рекомендованным разбавителем. Храните все неиспользованное покрытие в плотно закрытых емкостях. Все материалы, хранящиеся в частично заполненных контейнерах, могут иметь пленку или какие-либо изменения, например, повышенную вязкость после длительного хранения. В таких случаях мы рекомендуем отфильтровать продукт перед нанесением.

Через 10 дней после нанесения продукта без заливки производительность может снизиться. Информация о перекрытии предоставляется в основном в качестве руководства и может зависеть от региональных климатических изменений.

Ограничения:

Характеристики продукта зависят от достижения указанной толщины сухой пленки и могут варьироваться в зависимости от типа воды, по которой он будет плавать, а также от ежедневных часов работы судна.

Скорость износа зависит, помимо других факторов, от температуры воды, скорости судна, условий эксплуатации. Время до спуска на воду зависит от условий окружающей среды, вентиляции, толщины сухой пленки и количества слоев, которые будут соответственно затронуты.

Результаты испытаний производительности были получены в лаборатории в контролируемых условиях, и WEG не гарантирует, что результаты испытаний, упомянутых в этом документе, или любых других испытаний, точно отражают результаты всех сред, обнаруженных в полевых условиях, таких как чрезмерно загрязненные воды, реки и другие. Поскольку факторы окружающей среды могут иметь значительные различия, следует проявлять осторожность при выборе, оценке желаемых характеристик и использовании этого покрытия.

СВАРКА: В случае сварки или резки окрашенного металла произойдет выброс дыма и газов, что потребует использования соответствующих СИЗ и соответствующих систем вентиляции и вытяжки.

Повышенная вязкость этого материала может возникнуть во время хранения, что является нормальным признаком этого продукта.

За дополнительной информацией обращайтесь в технический отдел WEG.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Продукт разработан для промышленного использования и предназначен для использования квалифицированными специалистами.

Пожалуйста, внимательно прочтите всю информацию, содержащуюся в паспорте безопасности этого продукта.

Хранить в закрытом, хорошо вентилируемом помещении. Храните контейнер плотно закрытым и вдали от источников тепла или огня.

Используйте только в хорошо вентилируемых помещениях, избегая скопления легковоспламеняющихся паров. Держите продукт вдали от источников тепла и огня.

Не вдыхайте туманы / пары / аэрозоли, образующиеся во время работы и / или нанесения. Пользоваться защитными перчатками / защитной одеждой / средствами защиты глаз / лица.

Избегайте попадания в окружающую среду этого продукта и его упаковки, а также материалов, используемых при обращении и применении.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Информация, содержащаяся в этом техническом паспорте, основана на опыте и знаниях, полученных в этой области технической командой WEG.

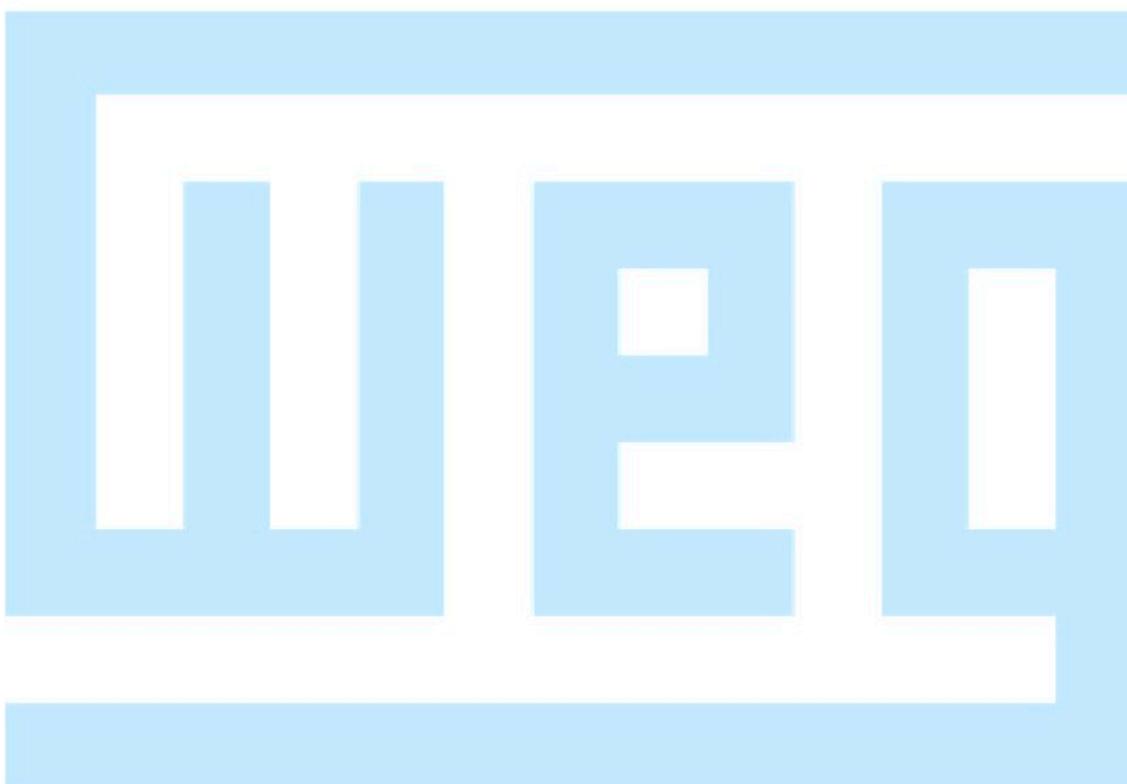
При использовании продукта без предварительного запроса в WEG Coating относительно его пригодности для предполагаемого использования покупателем, покупатель осознает, что использование является его исключительной ответственностью, WEG не несет ответственности за поведение, безопасность, пригодность или долговечность продукта.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



Некоторая информация, содержащаяся в этом техническом паспорте, является оценочной и может изменяться из-за факторов, не зависящих от производителя. Таким образом, WEG не гарантирует и не принимает на себя никакой ответственности в отношении производительности, производительности или любого другого материального или личного ущерба, возникшего в результате неправильного использования соответствующих продуктов или информации, содержащейся в этом Техническом описании.

Информация, содержащаяся в этом техническом паспорте, может периодически изменяться без предварительного уведомления в связи с политикой развития и постоянного улучшения наших продуктов и услуг, предоставляя качественные решения для удовлетворения требований наших клиентов.



Перед применением рекомендуем обратиться в технический отдел ООО «ТОНАЛЬ»

офис и склад	телефоны	e-mail:	сайт:
353900 г. Новороссийск, ул. Железнодорожная петля 77	+7(918)4939548, +7(918)4906109	inbox@tonaly.ru, rml@tonaly.ru	https://detalystaly.ru , https://tonaly.ru